

<p style="text-align: justify;">Dia 21/11/2015 ◊o Dia: do Homeopata, Mundial da Televis◊, das Sauda◊es, Apresenta◊o da Sant◊sima Virgem Maria.</p> <p style="text-align: justify;">Muito se fala da fluidez do tr◊sito, congestionamentos e tudo o que ◊relacionado ao movimento dos ve◊ulos automotores. Transporte de passageiros em massa, corredores de ◊ibus, pistas segregadas para aumentar a velocidade dos coletivos com conseqüente diminu◊o do tempo de viagem e por a◊vai.</p> <p style="text-align: justify;"></p> <hr id="system-readmore" style="text-align: justify;" /> <p style="text-align: justify;">Pouco se fala ou faz em melhorar a mobilidade do pedestre. Os riscos que estes enfrentam no dia a dia com a falta de manuten◊o das cal◊das (quando existem), cal◊das com degraus ou ainda comerciantes ◊espertos◊ que, aproveitando da m◊qualidade e falta de fiscaliza◊o exp◊ seus produtos e at◊autom◊eis sobre a cal◊da fazendo com que o transeunte seja obrigado a se arriscar pela pista de rolamento, disputando espa◊ com os autom◊eis e correndo riscos de sofrer algum tipo de acidente.</p> <p style="text-align: justify;"></p> <p style="text-align: justify;">N◊ existe uma estat◊tica exata sobre os acidentes que ocorrem, principalmente com idosos, por causa da m◊conserva◊o ou inexist◊cia de cal◊das, mas o fato ◊que o ◊dice desse tipo de ocorr◊cia ◊alto.</p> <p style="text-align: justify;"></p> <p style="text-align: justify;">◊fato tamb◊ que cada munic◊io tem legisla◊o pr◊pria para estabelecer regras para constru◊o e conserva◊o do referido espa◊. No dia 09/01/2012 entrou em vigor, em S◊ Paulo, nova Lei para constru◊o e conserva◊o dos passeios. O que antes era de responsabilidade do propriet◊io do im◊el, agora passa a ser tamb◊ do locat◊io e altera a largura m◊ima de 0,90m para 1,20m e ainda multas pelo n◊ cumprimento dela. Naturalmente, essa medida ser◊ submetida ◊an◊ise para as vias j◊existentes.</p> <p style="text-align: justify;">H◊de se notar que em alguns bairros com ruas ◊gremes, ◊simplesmente imposs◊el transitar pelo espa◊ reservado ao pedestre tamanho ◊a quantidade de degraus e o desn◊el entre eles (muitas vezes superando os 0,50m). Isso se torna mais comum em cidades antigas e sem planejamento onde simplesmente n◊ existe espa◊ definido para quem anda a p◊</p> <p style="text-align: justify;">Tr◊sito inclui tudo que se movimenta num determinado espa◊ e local. Muito recentemente come◊u-se a dar maior ◊fase ao pedestre, inclusive com campanhas e fechando o cerco com multas para coibir os abusos que acontecem em todas as localidades.</p> <p style="text-align: justify;">Na cidade de S◊ Paulo, onde a fluidez est◊cada vez mais ca◊ica, os t◊nicos da Companhia de Engenharia de Tr◊ego ◊ CET tem feito algumas modifica◊es na geometria para facilitar a travessia dos pedestres que por ali passam e que acabam beneficiando tamb◊ o condutor. Modifica◊es estas, de baix◊simo custo sem obra f◊ica de grande porte, somente com fixa◊o de cones balizadores e pintura diferenciada conforme filmado e postado pelo meu amigo Barnab◊t◊nico da referida CET, no link a seguir: <http://www.youtube.com/watch?v=iQMtPII5Jrk>. Assistam e ver◊ o resultado alcan◊do.</p> <p style="text-align: justify;">Como devem ter percebidos por alguns outros artigos meus, sou defensor das obras de baixo custo e grande impacto, substitui◊o de sem◊oros por mini-rotat◊ias ou rotat◊ias, implanta◊o de terminais que estabelecem conex◊ das linhas do transporte coletivo perif◊ico com a central e muitas outras facilidades que fazem toda a diferen◊ no dia a dia dos usu◊ios, sejam pedestres ou condutores.</p> <p style="text-align: justify;">O ritmo de crescimento e a diversifica◊o da estrutura urbana que estavam estagnadas at◊bem pouco tempo, voltou a passos largos e, principalmente os grandes centros precisam de muito planejamento e a◊es preventivas para suportar o que est◊por vir, isto ◊ a aglomera◊o com a conseqüente ocupa◊o do solo e todas as a◊es desencadeadas por ela.</p> <p style="text-align: justify;">Os atores que protagonizam essas mudan◊s est◊, a cada dia, procurando facilidades e rapidez no que diz

respeito aos afazeres do dia a dia, isto é maior mobilidade com diversidade e opções para tal. Gestores públicos de todo o país, ainda não estão preparados para lidar com as dificuldades que essa aglomeração repentina trouxe. Vale ressaltar que grupos por parte do poder público e de alguns empresários privados, estão se reunindo para discutir essa questão para que se possa chegar à Copa do Mundo e às Olimpíadas, pelo menos com maior tranquilidade para evitar maiores transtornos com relação ao tema.

<p style="text-align: justify;">www.naganuma.com.br @mn@naganuma.com.br Twitter - @mtnaganuma</p>