

07/11/2015 o Dia: da Aviação, do Radialista (Consta que numa reunião realizada na Rádio Nacional teria sido decidida a escolha da data do referido decreto Lei, 21 de setembro, como referência para se comemorar o Dia do Radialista. A confusão de datas teve início quando o 25 de novembro foi instituído o Dia do Rádio, pelo Marechal Castelo Branco. Essa é a data de aniversário de Roquette Pinto, considerado o pai da radiodifusão Brasileira. Recentemente, mais uma data surgiu, com a Lei nº 11.327, de 24 de julho de 2006, que institui o dia 7 de novembro como Dia do Radialista. Proposta pelo deputado federal Sandes Junior (PP/GO), a Lei remete à data natalícia do compositor Ary Barroso, autor de Aquarela do Brasil).  
Fonte: Professora de Radiojornalismo da UFSM/Cesnors, Dora Lopez, doutoranda em Comunicação pela Facom/UFBA e mestre em Letras pela Unioeste.

As distribuidoras de combustíveis associadas ao Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e de Lubrificantes (BR, Ipiranga, Raízen e Ale) fecharam o ano de 2012 com investimento de mais de R\$ 1 bilhão em infraestrutura para a distribuição de combustíveis e derivados e esperam solucionar, por ora, o gargalo logístico que vem ficando maior nos últimos anos por causa do crescimento do consumo do produto em todo o país.

Valor três vezes maior do que foi investido em 2009, segundo Alísio Vaz presidente executivo do Sindicom.

Segundo a Folha de São Paulo (12/12/2012), as maiores altas na venda de combustíveis no país foram: Amapá gasolina 17%, diesel 29% - Mato Grosso: gasolina 24% - diesel 15% - Piauí gasolina 22%, diesel 15% - Maranhão: gasolina 20%, diesel 13%.

Os dados significam que as vendas no ano de 2012 cresceram 6,3% em relação a 2011 com a gasolina em primeiro com crescimento de 12,2% seguido pelo diesel que subiu 6,8% e com a queda do etanol em 10,4% (dados Petrobrás).

O aumento do consumo significativo, principalmente na região nordeste que a população está trocando o jêgo pela moto e a moto pelo carro usado. Sendo assim, o Sindicom não poderia continuar com a infraestrutura idealizada há 20 anos.

Com todo esse investimento, a categoria diz estar fazendo o dever de casa e pede estrutura por parte do poder público, pois a necessidade de importação aumentou muito e a infraestrutura dos portos completamente deficitária e arcaica além de ser um dos mais caros do mundo sem contar com as péssimas condições das rodovias.

A situação está crítica que o Sindicom nega que esteja havendo desabastecimento, apenas uma falta pontual aqui e ali, mas confirma que o Amapá teve um apagão de combustíveis este ano. Tudo isso para chegarmos ao tema de hoje que é a infraestrutura dos postos de combustíveis.

Diferentemente dos postos, principalmente do Sudeste que está se tornando uma verdadeira central de apoio para os viajantes deixando de lado aquela imagem de ser apenas um posto de abastecimento, os estabelecimentos do norte e nordeste precisam de investimentos maciços a começar pela capacidade de armazenamento (tanques subterrâneos de maior capacidade) e estruturar melhor para atender aquele que está há mais de semana na bolha e necessita de um local adequado para descansar se alimentar e abastecer.

Até bem pouco tempo atrás, os postos faziam parte de uma lista como sendo de segurança nacional onde o governo militar definia tudo, desde o valor do litro a ser cobrado até o horário de funcionamento e somente os mais privilegiados que conseguiam concessões para construir e, assim mesmo, em local pré-determinado por eles (militares) para evitar proximidade e concentração.

Da noite para o dia chegou a desregulamentação e a quantidade de postos triplicou forçando os proprietários concorrência

dos fornecedores e de si próprio, pois se o serviço oferecido pelo seu vizinho for melhor, a clientela naturalmente migrará para lá.

Com os escândalos que assolam o Brasil e com a economia totalmente desregulada, seria estranho se não houvesse aumento no valor dos combustíveis e outros insumos. Em vista disso está para acontecer outra greve dos caminhoneiros que promete ser de grandes proporções, agora com objetivos bem diferentes dos anteriores. Uma ebulição está por vir.

www.naganuma.com.br  
mn@naganuma.com.br  
Twitter - @mtnaganuma