

<p style="text-align: justify;">Dia 03/10/2015 ♦o Dia: das Abelhas, do Petr♦eo Brasileiro, Mundial do Dentista.</p> <p style="text-align: justify;">Estou reproduzindo alguns trechos pol♦icos e controversos a respeito do tema em quest♦ que t♦ incomodado bastante os usu♦ios dessa rodovia e alvo de cr♦icas severas por parte, principalmente, dos caminhoneiros que em ♦oca chuvosa chegam a perder mercadorias por n♦ poderem transpor determinado trecho amargando o preju♦o e que, mesmo em tempos de estiagem a manuten♦o ♦p♦sima tendo em vista a profus♦ de buracos e desn♦eis presentes no piso asf♦tico.</p> <p style="text-align: justify;"> ♦O que os acrianos questionam ♦quando o Estado vai ter o sonho de liga♦o com o resto dos estados concretizado? Enquanto Ti♦ Viana distribui mudas de coco e ovelhas, os estados vizinhos se ocupam em dotar suas cidades de infraestrutura. O mesmo acontece no Senado. Jorge Viana e An♦al Diniz travam uma verdadeira batalha para manter um hor♦io que s♦beneficia uma emissora de TV, deixando de reivindicar o fim do isolamento do Acre.</p> <p style="text-align: justify;">Os petistas do Acre continuam com o discurso de uni♦ com a presidente Dilma Rousseff (PT), mas visivelmente desprestigiados em n♦el federal. Enquanto o governador do Amazonas, Omar Aziz (PMN) e Conf♦cio Moura (PMDB), de Rond♦ia tiveram canteiros de obras de duas pontes visitados por Rousseff, o alto clero do PT, do Acre, que faz apelos constantes pelo in♦io das obras da ponte na BR-364 ♦ ainda n♦ foi atendido.</p> <p style="text-align: justify;">A propalada liga♦o do Brasil com o Pac♦ico, que em outros tempos fez parte das pe♦s publicit♦ias das administra♦es petistas do Acre, passam a ser empunhadas pelo Amazonas. A constru♦o da ponte de liga♦o de Rond♦ia ao Amazonas ♦vista pelos pol♦icos dos dois estados, como a oportunidade de se estabelecer uma nova rota de exporta♦o e importa♦o para o Caribe. Nesta vis♦, o Acre seria rifado do t♦ sonhado caminho para o Pac♦ico.</p> ♦ BLOG DO RAMALHO MARTIN</p> <p style="text-align: justify;">♦Desta vez a constru♦o da ponte sobre o Rio Madeira na altura do Abun♦ pr♦valer. Foram idas e vindas durante mais de duas d♦adas, mas agora as primeiras funda♦es j♦est♦ ♦vista, conforme a reportagem♦do Di♦io♦constatou na inspe♦o realizada pelo vice-governador Airtton Gurgacz, representando Rond♦ia e pelo governador do Acre, Ti♦ Viana, acompanhado por um s♦uito de deputados federais e estaduais do vizinho estado.</p> <p style="text-align: justify;">Depois da cheia hist♦ica do Rio Madeira que isolou Rio Branco e as cidades acreanas, a ponte do♦Abun♦e tornou muito mais necess♦ia e priorit♦ia para o vizinho estado do que para Rond♦ia. A bem da verdade, a luta pela melhoria naquela regi♦ foi bem mais acentuada pelo lado dos acrianos do que do lado rondoniense.</p> <p style="text-align: justify;">A necessidade faz o sapo pular. Em vista do sofrimento causado pelo isolamento no ano passado com as enchentes, a inspe♦o da obra foi cercada de pompa e circunst♦cia pelas autoridades e imprensa do Acre. Foram ♦ibus lotados de deputados e representantes da imprensa para festejarem juntos - e at♦parecia que a ponte rondoniense estava sendo erguida em Rio Branco. Coisa de louco!</p> <p style="text-align: justify;">O governador do Acre, Ti♦ Viana, anunciou que as obras de constru♦o da ponte sobre o Rio Madeira na BR-364, no munic♦io de Abun♦ ser♦ conclu♦as em 2017. A ponte, que ligar♦o Rond♦ia ao Acre, ter♦um km de extens♦, v♦ livre de 170 metros e 19 metros de altura.</p> <p style="text-align: justify;">O projeto or♦do em R\$ 128 milh♦s j♦est♦sendo executado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) desde julho, quando foi instalado o canteiro de obras no local.</p> <p style="text-align: justify;">Segundo o superintendente regional do Departamento no Acre e Rond♦ia, Fabiano Martins Cunha, as obras est♦ transcorrendo dentro do cronograma previsto. "O trabalho da parte das funda♦es dos pilares, do lado que d♦acesso ao Acre, j♦come♦u, e no lado oposto do rio est♦ sendo

feita a mobilização dos equipamentos para iniciar as fundações no fim da próxima semana", explicou. (Infraestrutura Urbana)

Muito bem. Tudo transcorrendo conforme cronograma. Ninguém, até agora, explicou como será resolvido o problema do transbordamento do rio. A rodovia vai ser elevada? De nada adiantar uma ponte bela e formosa caso o transbordamento ocorra. Não há meios de transportá-la com 50 cm a 1 m de altura sobre o leito da rodovia.

www.naganuma.com.br mn@naganuma.com.br Twitter - @mtnaganuma